

概 述

铁道第三勘察设计院(简称铁三院)是甲级综合性大型勘察设计单位。成立于1953年,其前身为铁道部设计总局下属的华北设计分局,1954年迁至北京,1956年迁回天津,属驻津单位。建院以来至今,曾先后更名为铁道部第三设计院、交通部第三铁路设计院、铁道部第三勘测设计院、铁道第三勘察设计院。坐落在天津市河北区中山路10号,现有职工4300余名。

20世纪50年代,广大职工怀着热爱祖国、建设祖国的赤诚之心,积极勘测设计,发奋图强,自力更生,爬山涉水,披星戴月,转战于华北大地、丘陵山谷、沙漠地带和林海雪原,克服重重困难,精心绘制铁路建设蓝图,先后完成勘测设计丰台至沙城铁路、集宁至二连铁路、上板城至怀柔铁路、包头至银川铁路、南北同蒲铁路、牙克石至林区、哈尔滨至汤旺河林区及长白山林区铁路。

60年代,开展技术革新、技术革命运动,全院技术人员深入工地,现场设计,分别完成北京至原平、张家口至白城子、四平至齐齐哈尔、大虎山至郑家屯及嫩林等线铁路的勘测设计任务。

70年代,建成通车的京原铁路,进行百公里的地质调绘,设计出全国最长的驸马岭隧道;京通铁路的设计,在极端困难条件下,接轨方案比原定节约投资3亿元;完成中国历史上规模最大的援外项目——坦赞铁路的勘测设计任务。

80年代,随着改革开放的不断发展,由原来单一承担铁路勘测设计,发展为一业为主、两头延伸、多种经营的大型综合勘测设计院。

设计水平显著提高。自1975年拥有第一台电子计算机以来,设计能力空前加强,计算机辅助设计技术已形成相当规模的生产力,引进、开发一批高质量应用软件,装备了大、中、小、微型电子计算机系列,计算机绘图比例逐年提高。院开展的“对称型驼峰线路系列软件辅助设计”、“设计系统施工组织设计软件”、“微机辅助工程软件”、“6502电气集中软件”均获国家工程设计软件银质奖。“全桥布置绘图程序”、“航空测量自动绘图系统”、“隧道衬砌计算及绘图程序”等5项,荣获优秀软件奖。其计算机辅助设计技术已跨入三维设计工程动画和多媒体技术的新领域。

勘测手段日臻完善。拥有航测、测绘、地质、钻探、物探、化验等精密仪器和现代化设备,能完成各项艰巨复杂的勘测任务。

体制改革逐步深化。1983年,铁三院作为铁路设计系统推行技术经济责任制的试点单位,实行了不同类型的经济技术责任制。1984年7月,开始试行院长负责制,制定了党、政、工三方面的条例。1988年,为进一步增强活力,扩大对外经营窗口,强化经营机构,至1990年,相继建立了设计处、工程承包部、监察审计处、城市交通研究设计处、多种经营管理处、工程地质处和工程建设监理处。

经营范围放开拓宽。自80年代以来,先后开拓了城市地铁、快速交通系统研究、特大型站房及客运服务系统、高层建筑及其设备自动监控系统等勘测设计领域。开发了环境影响评价、铁路建设项目可行性研究、道路研究、国民经济评价、施工预算等软件科学研究项目。先后承担了天津、北京、大连等市的地铁及快速交通系统可行性研究工作。完成了北京地铁西单车站、宁扬公路多座立交桥、上海苏州河闸桥等技术复杂项目的勘测设计工作。在天津、沈阳、济南、长春、北京西客站站房设计方案中,借鉴、吸收国内外成功的建筑结构设计经验与技术,获得了荣誉,提高了竞争力和知名度。1992年进入中国勘测设计单位综合实力百强行列。成为铁路设计首家拥有对外经营