



第 13 章

长三角城市群的一体化： 社会网络的视角

一、引言

长三角城市群目前是我国经济实力最强、产业规模最大的城市群，是我国最大的经济核心区和最大的城市连绵带，也是世界各大河三角洲人口数量最多、密度最高和城镇数量最多的地区。在 2008 年，国务院通过了《关于进一步推进长江三角洲地区改革开放和经济社会发展的指导意见》，明确提出到 2020 年将长三角建设成为具有较强国际竞争力的世界级城市群。从现状来看，长三角城市群已经成为中国经济发展速度最



快、经济总量规模最大的区域之一，是我国面向国际的首要门户，城市化水平整体较高，城市体系完备，具备了建设成世界级城市群的基础。

新空间经济学的城市经济模型表明，随着人口的增加和企业经济活动加剧，城市空间结构将逐渐从单一中心向多中心演进，而且西方发达国家的城市群发展也都经历了从“单一中心”向“多中心”城市空间结构形态的转变，所以，无论是功能结构上，还是空间布局上，长三角城市群仅仅上海一个中心城市是远远不能满足区域经济一体化发展的整体需要。另外，城市间的经济联系是城市与区域经济空间结构形成的重要因素，一个经济区域内城市间经济联系的密切程度往往决定着此经济区域整体经济的发展状况（崔和瑞，2008）。目前长三角区域合作中存在两个突出问题：一是区域的不稳定性，二是行政的不对称性，这种局面不利于统一规划，也不利于调动区域内各方面的积极主动性（张颢瀚等，2007）。但是，全球经济一体化的经验表明，大都市在区际乃至国际竞争与合作中的地位越来越重要，大城市群的内在本质就是区域内众多城市之间的经济一体化发展（徐康宁等，2005）。因此，要成为具有较强国际竞争力的世界级城市群，还需要加强各个城市相互间在经济、人口、资源、社会和环境等方面的联系、协调和合作，形成长三角城市群一体化发展的格局，尤其是在经济活动方面。因此，有必要对长三角城市群经济一体化进程进行了解和分析，弄清楚长三角城市群中城市间的经济联系结构如何、长三角城市群的区域经济一体化进程如何、目前城市群的一体化状况如何、未来的发展趋势是什么等问题。回答这些问题，不仅有利于长三角地区城市乃至区域经济空间发展的合理组织，增强区



域的综合实力和群体效益,促进区域经济发展;还能进一步明确长三角地区城市实体的空间发展方向;同时对解决当下长三角城市群中的矛盾和冲突具有实际指导意义;也能为长三角世界级城市群建设和定位提供新的分析视角和政策依据。

20世纪80年代以来,受全球经济发展的影响,区域经济一体化受到了重视,作为中国经济增长重要动力与引擎之一的长三角地区的区域经济一体化问题更是备受关注,很多学者分别从产业、制度、教育、金融、文化、交通等方面进行了研究,尽管已有的研究从多方面、多层次、多角度分析了长三角区域经济一体化发展中的重要问题,但缺乏从整体上对长三角区域经济一体化的进程,以及从空间结构对长三角城市间的经济联系的整体状况的分析。事实上,城市群是区域空间结构网络化、高级化和均衡化的多中心模式发展的进一步拓展,是城市化、工业化和区域经济一体化发展的必然要求,是区域中心城市地位的一种凸现,而且城市群的“群体关系”和“层次系统”中的城市是以城市间的经济关系来运作的,不是依据区域内的行政隶属关系来运作的,应该以城市化的空间规划引导经济要素的合理配置和经济运行的宏观环境(张颢瀚等,2007),否则城市间的不协调将会制约整体经济的发展状况。为了更好地对长三角城市群未来一体化发展进行规划、定位和建设,有必要对长三角城市群的空间结构、城市间的经济联系整体状况等问题进行实证分析,理清长三角城市群各城市间的经济联系关系、程度以及各城市在长三角城市群中的位置,从而为区域经济一体化指明进一步的发展方向。

借鉴经济联系的引力模型,在对其修正的基础上我们首