

三、陈诚沿丝路西段西去

克拉维约由欧洲行抵河中撒马尔罕，只走了丝路西段的半程。而另半程即由丝路东段西行翻越帕米尔高原到河中撒马尔罕的路段，乃是由中国明代旅行家所亲践。这样，欧洲人自西向东，中国人自东向西，帖木儿帝国时代的丝绸之路交通就更加完整了。

明朝时，嘉峪关以西中国的西域地区尚有几个割据政权，如哈密（公元1514年被吐鲁番吞并）、吐鲁番、哈实哈儿（喀什噶尔）、别失八里等。上述割据政权都与明朝保持着朝贡贸易关系，所以当时西赴帖木儿帝国的交通还算便利。

明代赴帖木儿帝国最早当为公元1388年（洪武二十一年）。头年，明大将蓝玉破元朝残余势力于捕鱼儿海（今贝尔湖），俘获在此经商的撒马尔罕商人数百，太祖遣官送回，明使抵撒马尔罕而还。在此前后帖木儿曾于公元1387年（洪武二十年）、1392年（洪武二十五年）、1394年（洪武二十七年）数次遣使于明，献马、驼及其他方物，明回赐甚厚。双方一直存在着朝贡贸易关系。^①公元1395年，明太祖派给事中傅安、郭骥等作为明朝政府的使团前往撒马尔罕，傅安一行被扣留12年，到帖木儿死后2年，即公元1407年始还。此间曾与西班牙使臣不期而遇于撒马尔罕。明成祖继位后，傅安、李达、李暹、陈诚、鲁安等又多次出使撒马尔罕与哈烈（赫拉特）。其中陈诚率驼队三赴中亚，行踪最广。公元1415年（永乐十三年）陈诚归国后，著有《西域行程记》和《西域番国志》，前书为奉使行程及道里；后书记所经各国风土人情。陈诚所经丝路西段主要地区有：八答黑商（巴达赫尚）、沙鹿海牙、马哈麻、赛蓝（奇姆肯特）、达失干（塔什干）、撒马尔罕、渴石（萨赫里萨布兹）、卜花儿（布哈拉）、迭里米（铁尔梅兹）、俺都淮（安德胡耶）、巴里黑（巴尔赫）、哈烈（赫拉特）等。这样，陈诚西行路线就与克拉维约东来路线在撒马尔罕相衔接。正如明陈九

^① 《明史》卷三三二《西域传》。